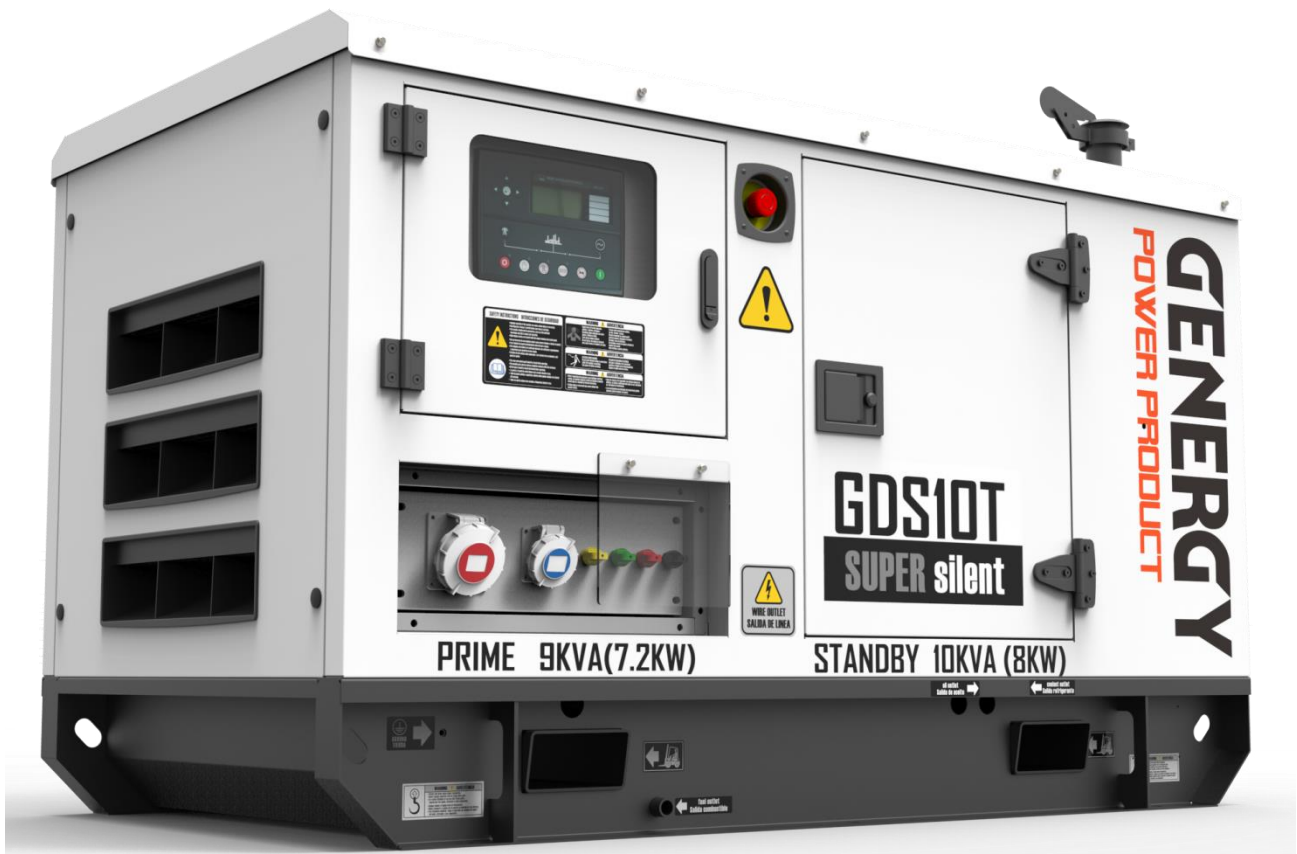


# GDS10T


400V SILENT

PRIME 9kVA (7.2kW) STANBY 10kVA (8kW)



EN12601:2010 EN12100/2010 EN60204-1:2006+A1:2009+AC2010 2006/42/EC 2006/95EC 2004/108/EC

FICHA TÉCNICA - TECHNICAL DATA SHEET

 **POWER PRODUCT**  
**GENERGENCY**

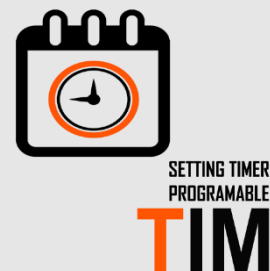
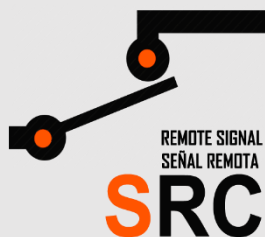


| MODELO GENERADOR / GENERATOR MODEL  | GDS10T (REF 21005)        |                |
|---|---------------------------|----------------|
| Sistema de estabilización / Stabilizer system   | Electrónica / Electronic  |                |
| Voltaje - frecuencia / Voltage - Frequency  | 400V – 50Hz               |                |
| Potencia primaria / Prime power (PRP)   | 9kVA (7.2kW)              | f.d.p / pf 0.8 |
| Potencia de reserva / Standby power (LTP)   | 10kVA (8kW)               | f.d.p / pf 0.8 |
| Intensidad nominal / Rated current  | 13A                       |                |
| Presion acústica media a 7 Mts LpA / Average noise level at 7Mts  | 70dB                      |                |
| Nivel de potencia acústica garantizada LwA 2000/14/EC Enmienda 2005/88/EC<br>Guaranteed sound power level LwA 2000/14/EC Amended 2005/88/EC | 95dB                      |                |
| Tipo de arranque / Starting method  | Eléctrico / Electric      |                |
| Capacidad tanque combustible / Fuel tank capacity   | 35L                       |                |
| Consumo combustible / Fuel consumption 25% 50% 75% 100% (L/H)   | 0.47 – 0.94 – 1.41 – 1.88 |                |
| Grado protección general / General protection grade   | IP23                      |                |
| Dimensiones (LxAxAL) / Dimensions (LxWxH)   | 1709x940x1121mm           |                |
| Peso / Weight   | 500kg                     |                |

| ALTERNADOR / ALTERNATOR   | SINC164BX   |
|---|---|
| Velocidad nominal – Número de polos / Rated speed - Number of poles | 1500RPM – 4   |
| Sistema de excitación / Exciting mode                               | Autoexcitado / Self exciting  |
| Fases / Phases  | Trifásico / 3 phase 3P-N+G  |
| Distorsión armónicos total / Total harmonic distortion (THD)        | Sin carga <1.5%, con carga lineal equilibrada <5%<br>No load <1.5%, non-distorting balanced linear load <5% |
| Interferencias telefónicas / Telephone interference (THF)           | >2%   |
| Eficiencia / Efficiency   | 80.1%   |
| Grado de aislamiento / Insulation Class                             | H   |
| Grado de protección / Protection Class                              | IP23  |

| MOTOR / ENGINE   | GENERGY-380DY         |
|--|-----------------------|
| Cilindrada / Displacement                                      | 1.357L                |
| Control de velocidad / Speed control                           | Mecánica / Mechanical |
| Número cilindros y disposición / Number Cylinders and arranged | 3 en línea / 3 inline |
| Sistema de inyección / Injection type                          | Directa / Direct      |
| Aspiración / Aspiration  | Natural / Naturally   |
| Sistema refrigeración / Cooling system                         | Agua / Water          |
| Diámetro X Carrera / Bore X Stroke                             | 80x90mm               |
| Potencia motriz del motor / Engine prime power                 | 11kW                  |
| Capacidad aceite lubricación / Lubricating oil capacity        | 4.5L (SAE10W40)       |
| Capacidad de refrigerante / Coolant capacity                   | 4L                    |

## TIPOS DE ARRANQUE / STARTING METHOD



Potencia primaria (PRP): La salida nominal disponible de forma continua. Un 10% de sobrecarga es posible durante 1 de cada 12 horas de funcionamiento.  
Potencia reserva o limitada por tiempo (LTP): La potencia máxima disponible para cargas puntuales en un máximo de 500 horas por año. No se permite sobrecargas.

Condiciones de referencia estándar: Temperatura de entrada del aire 25 °C (77 °F), 110m (361ft) de altura y una humedad relativa del 30%.

Nota: Las calificaciones anteriores pueden estar sujetos a pérdidas de potencia en diferentes condiciones de operación. Todos los niveles de energía y las condiciones de referencia son de acuerdo a las normas ISO 8528-1 y ISO 3046-1.

Prime Power (PRP): The nominal output continuously available. 10% overload is available for a maximum of 1 hour in 12 hours of operation.

Standby Power or limited time power (LTP): The maximum output available for eventual loads for up to 500 hours per year. No overload is available.

Standard Reference Conditions: Air inlet temperature 77°F, 361ft altitude] and 30% relative humidity.

Note: The above ratings may be subject to derate at different operating conditions. All power ratings and reference conditions in accordance with ISO 8528-1 and ISO 3046-1.

## CENTRALITA DE CONTROL – CONTROLLER DEEP SEA 7320AMF



## DSE Genset

Modelo 7320 de serie en todos nuestros generadores diesel. 1500RPM.

7320 model as standar in all our 1500RPM diesel generators.

### ALARMAS/ALARMS

Baja presión de aceite / Low Oil pressure (W+S)  
 Sobre temperatura refrigerante  
 Coolant over temperature (W+S)  
 Fallo de arranque / Start failed (W)  
 Alto / Bajo voltaje de batería  
 Battery over and under voltage (W)  
 Fallo de carga de batería / Battery charger failure (W)  
 Alta - Baja velocidad del motor  
 Engine over-under speed (W+S)  
 Alto - Bajo voltaje / Voltage over-under (W+S)  
 Alta - Baja frecuencia / Frequency over-under (W+S)  
 Disparo por sobre carga / Overload trip (W)  
 Retardo para sobrecargas / Delayed overcurrent (W)  
 Parada de emergencia / Emergency stop (W)

**W:** Alarmas de advertencia / Warnings alarms  
**S:** Pare automático del motor / Shut off engine

### DATOS MONITORIZADOS/MONITORING DATA

Voltaje de red y generador / Mains and generator voltage  
 Frecuencia de red y generador / Mains and generator frequency  
 Intensidad de fase / Phase current  
 Salida / Output kVA, kW, fdp  
 Voltaje de batería / Battery voltage  
 Velocidad del motor / Engine speed  
 Nivel de combustible / Fuel level  
 Presión de aceite / Oil pressure  
 Temperatura del refrigerante / Coolant temperature  
 Horas de uso / Run hours

### DESTACADO/HIGHLIGHT

Lenguaje configurable / Configurable languages  
 LCD Retro iluminado de 4 líneas / 4-Line back-lit LCD display  
 Menú navegación mediante 5 teclas / 5 key menu navigation  
 USB-RS232-RS485 Comunicación remota / Remote communications  
 Opción panel remoto por RS485 / Remote panel by RS485 option  
 Preparado para arranque por señal / Ready to start by signal  
 Preparado para cuadro ATS / Ready to ATS box  
 DSENet terminal para expansión / Terminals for expansion

## CUADRO DE TRANSFERENCIA – TRANSFER SWITCH BOX 63A (REF-21605) OPCIONAL-OPTIONAL





## DESTACADO DE SERIE



### Powered by GENERGY

Motorización GENERGY

- Diesel 1500rpm refrigerado por agua
- Mecánica sencilla de mantener y fiable
- Precalentamiento del aire de admisión
- Resistencia de caldeo refrigerante
- Acceso 360° para mantenimiento
- Diesel 1500rpm water cooled
- Simple mechanics to maintain and reliable.
- Inlet air preheating
- Water jacket
- 360° access for maintenance.



### Top class alternator

Alternador de alta calidad.

- Bobinado en cobre de alta calidad.
- Excelente rendimiento y fiabilidad.
- Regulación electrónica del voltaje
- Baja distorsión de armónicos.
- High quality copper winding.
- Excellent performance and reliability.
- Electronic voltage regulation
- Low harmonic distortion



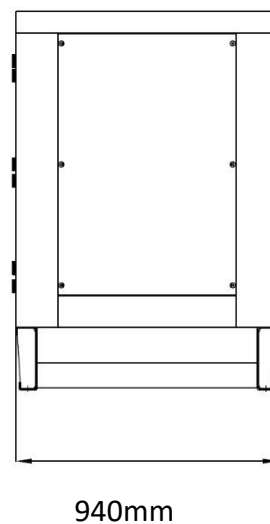
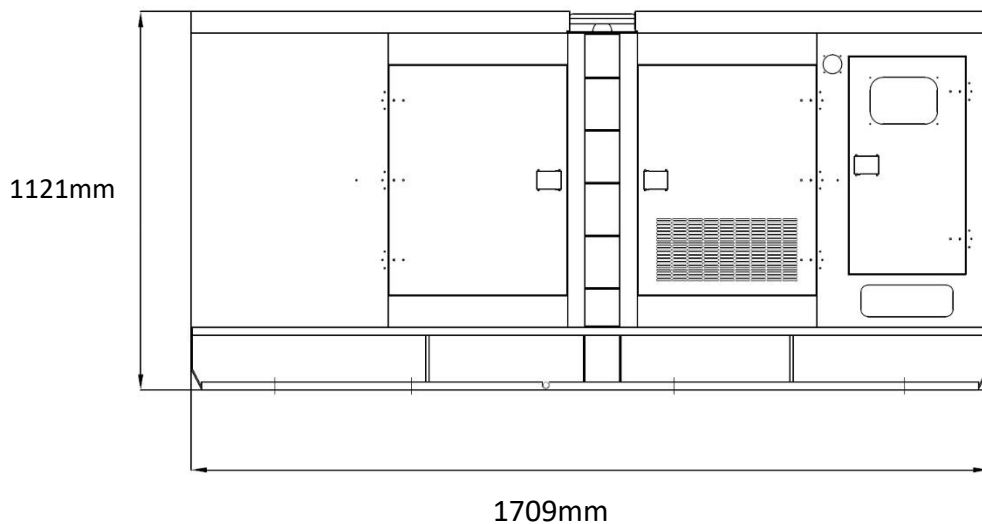
### Electric features

Características eléctricas

- Toma corrientes auxiliares en categoría IP67
- Bornera de conexión tipo terminal.
- Disyuntor térmico + Protección diferencial 30mA.
- Seta de seguridad exterior.
- Seccionador de batería.
- Auxiliary outlet socket IP67 grade.
- Connection terminals.
- Circuit breaker + residual current device 30mA
- Emergency button.
- Battery isolating switch



## DIMENSIONES





**STOCK GARDEN GROUP**  
Calahorra 26500 (La Rioja)  
Tel: 941 152733 - Fax: 941 152750  
Website: [www.genenergy.es](http://www.genenergy.es)  
Contact: [info@sg-group.es](mailto:info@sg-group.es)